

Biuletyn Informacyjny



Wsparcie dla biznesu w zasięgu ręki

Central Poland - Business Support Network



PARP - Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (Warszawa - koordynator konsorcjum)

IMBiGS - Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego (Warszawa)

UW-UOTT - Uniwersytet Warszawski, Uniwersytecki Ośrodek Transferu Technologii (Warszawa)

FRP - Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości (Łódź)

TARR S.A - Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A (Toruń)

SWP - Stowarzyszenie Wolna Przedsiębiorczość (Sopot)

Redaktor naczelna: dr Ewa Sadowska-Kowalska

Zespół: dr Małgorzata Kurzyniec-Sikorska (MKS)
Małgorzata Bujacz (MB)
dr Agnieszka Dorożyńska (AD)
Łukasz Kielan (ŁK)
Krzysztof Kucharski (KK)
Alina Krukouskaya (AK)
Beata Talarowska (BT)
Grażyna Zagorzelska (GZ)

Skład i druk: Katarzyna Ciach

Okładka: Jesień w Łodzi
foto: Jacek Marek Kowalski

Zdjęcia: Designed by suksao / Freepik
Pixabay, Freepik

Ośrodek Enterprise Europe Network
Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości
90-103 Łódź, ul. Piotrkowska 86
tel. 042 630-36-67 / faks 042 632-90-89
e-mail: fundacja@frp.lodz.pl
Czynne: poniedziałek - piątek / 8³⁰-16³⁰



Wszystkie teksty zawarte w Biuletynie Informacyjnym mogą być przedrukowane wyłącznie po uzyskaniu zgody redakcji.

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo do ich zmiany i redagowania.

BIULETYN DOSTĘPNY ON-LINE

www.frp.lodz.pl/biuletyn

Wydawca: Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości
90-103 Łódź, ul. Piotrkowska 86

Biuletyn Informacyjny jest wydawany przez Ośrodek Enterprise Europe Network przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości w Łodzi i współfinansowany przez Komisję Europejską ze środków z programu COSME na lata 2014-2020 oraz ze środków budżetu państwa w ramach programu pn. „Udział Polski w programie na rzecz konkurencyjności przedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (COSME) oraz w instrumentach finansowych programów UE wspierających konkurencyjność przedsiębiorstw w latach 2015-2021.”



MINISTERSTWO
ROZWOJU

11 (148) 2017

Druk: ISSN 2544-0675 Online: ISSN 2544-0683

Idea zrównoważonego rozwoju transportu 4

Urszula Motowidlak

DLA PRZEDSIĘBIORCÓW 7

Kobieta w biznesie – dotacje na założenie firmy

Dotacje na ochronę własności intelektualnej w MŚP

JPK, czyli jednolity plik kontrolny dla mikroprzedsiębiorcy

NASZE PROJEKTY 10

LEAMAN. Menedżer w efektywnej i innowacyjnej firmie sektora skórzanego

EEN

Dni otwarte w Ośrodku EEN

Wizyta studyjna w Izbie Przemysłu, Handlu i Rzemiosła w Kownie (Litwa)

Doroczna konferencja Enterprise Europe Network

X Europejskie Forum Gospodarcze – Łódzkie 2017

Spotkanie Grupy Tematycznej SME Research

TARGI, GIEŁDY, MISJE 14

BEZPIECZEŃSTWO I ZDROWIE W PRACY 16

INFORMACJE DOTYCZĄCE PROGRAMÓW BADAWCZYCH/RAMOWYCH 19

OKIEM STATYSTYKA 24

Statystyka województwa łódzkiego

OFERTY KOOPERACJI 26

BIBLIOTEKA 27

Idea zrównoważonego rozwoju transportu

Urszula Motowidlak

Cele polityki transportowej Unii Europejskiej

Realizowana od prawie trzydziestu lat polityka transportowa Unii Europejskiej (UE) w sposób zasadniczy przyczyniła się do rozwoju gospodarki europejskiej i jej konkurencyjności, ułatwiając otwarcie rynku i integrację. Rozwój transportu w krajach UE odbywa się w oparciu o opracowywane przez Komisję Europejską (KE) szczegółowe dziesięcioletnie programy stanowiące tzw. Białe Księgi, w których ujęto kierunki rozwoju transportu, szczegółowe cele oraz instrumenty ich realizacji. Cele polityki transportowej UE od czasu opublikowania Białej Księgi dotyczącej transportu w 1992 roku, poprzez Białą Księgę z 2001 roku, i opublikowaną w 2011 roku trzecią Białą Księgę pozostają stałe w czasie. Polityka rozwoju transportu UE w swoich zamierzeniach dąży do tego, aby systemy transportowe spełniały ekonomiczne, społeczne i środowiskowe potrzeby społeczeństwa. Dostępność rozwiązań transportowych przystępnych cenowo i o wysokiej jakości przyczynia się do realizacji swobodnego przepływu ludności, ładunków i usług, do poprawy spójności społecznej i ekonomicznej oraz do zapewnienia konkurencyjności europejskiego przemysłu. Dostarczenie sprawnych, efektywnych systemów transportowych musi jednocześnie odbywać się z poszanowaniem środowiska, zapewniać bezpieczeństwo energetyczne oraz chronić pasażerów i obywateli. Kluczowym elementem unijnej polityki transportowej jest więc kształtowanie rozwoju transportu z poszanowaniem zasad zrównoważonego rozwoju.

Istota zrównoważenia w transporcie

Transport, zajmując się przemieszczaniem osób i ładunków jest szczególnie istotnym elementem gospodarki we współczesnym świecie. Sprawny i efektywny system transportowy stanowi jeden z niezbędnych czynników wzrostu i rozwoju społeczno-gospodarczego, zarówno w skali lokalnej, regionalnej, jak też krajowej i międzynarodowej. Generuje on całą gamę pozytywnych efektów zewnętrznych w sferze gospodarczej i społecznej. Postępujący na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat rozwój gospodarczy w znaczący sposób wpłynął na kształt i charakter transportu. Szczególnie ważną rolę w całości wykonywanych przewozów pełni transport samochodowy. Wraz z jego rozwojem powstaje potrzeba tworzenia kolejnych regulacji prawa, nie tylko w zakresie spraw socjalnych czy organizacyjnych. Przez wzgląd na uciążliwość dla środowiska niezwykle istotną rolę w prawodawstwie krajowym, jak i międzynarodowym, odgrywają obecnie kwestie ochrony środowiska. Wzrost zainteresowania degradacyjnym wpływem transportu na szeroko pojęte środowisko jest efektem m.in.:

- rosnącej świadomości ekologicznej społeczeństwa,
- rozwoju nowych metod pomiaru szkód wyrządzonych środowisku przez działalność transportową,
- ewolucji metodologii oceny ekonomicznej wpływu transportu na środowisko, pozwalającej tym samym na bardziej precyzyjne określenie kosztów negatywnych jego skutków.

Współczesne trendy rozwoju transportu, opartego w przeważającej mierze na drogowych przewozach osób i ładunków, prowadzą do rosnącego poziomu kosztów zewnętrznych. Ich negatywne skutki obciążają nie tylko środowisko, ale też społeczeństwo, przyczyniają się także do obniżenia efektywności ekonomicznej oraz strat gospodarczych¹. Nadmierne wykorzystanie transportu samochodowego powoduje niewystarczające zaangażowanie potencjału i stagnację w rozwoju innych, bardziej przyjaznych dla środowiska form transportu. Istotnym problemem, jakiemu musi sprostać polityka transportowa w krajach UE, jest systematyczny wzrost udziału transportu samochodowego w strukturze rynku transportowego, co nie jest zgodne z koncepcją polityczną zrównoważonego rozwoju transportu.

Przejawy dynamizacji rozwoju gospodarczego, postępu w dziedzinie nauki oraz technologii mają obecnie dwa oblicza. Przede wszystkim stanowią one środek do poprawy warunków życia dzięki zwiększeniu szeroko rozumianego dobrobytu, dostępowi do nowych technologii i urządzeń zapewniających wygodę i lepsze możliwości podróżowania itp. Tymczasem już pod koniec lat 60. ubiegłego wieku pojawiły się pierwsze dyskusje na szczeblu międzynarodowym dotyczące negatywnych skutków tego rodzaju działalności. Rozwój cywilizacyjny oparty na dotychczasowej ścieżce maksymalizacji bogactwa i konsumpcjonizmie powoduje pogorszenie warunków życia, zdrowia człowieka i środowiska, stanowiąc zagrożenie nie tylko dla obecnych, ale i przyszłych pokoleń. Dlatego coraz częściej szczególnie nacisk kładzie się na konieczność zapewnienia

¹ M. Paradowska, *Rozwój zrównoważonych systemów transportowych polskich miast i aglomeracji w procesie integracji z Unią Europejską – przykład aglomeracji wrocławskiej*, Wydawnictwo Uniwersytetu Opolskiego, Opole 2011, s. 13.

takiego rozwoju, który zapewni kompromis pomiędzy celami gospodarczymi, społecznymi i środowiskiem.

W odniesieniu do sfery gospodarczej zrównoważenie generuje koncepcję gospodarki zrównoważonej ekologicznie. Skupia się ona na wycenie zasobów ekologicznych i definiuje zrównoważenie w kategoriach kapitału naturalnego, w celu zapewnienia usług skutkujących czystym powietrzem i wodą oraz stabilnością klimatyczną. Gospodarka zrównoważona ekologicznie, jako cel priorytetowy stawia pojęcie wystarczającej ilości, w przeciwieństwie do gospodarki konwencjonalnej, która zasadniczo zakłada, że stale wzrastająca konsumpcja i jej maksymalizacja to proces pożądany². Konieczność zapewnienia równowagi pomiędzy celami społecznymi, gospodarczymi oraz ekologicznymi wymaga, aby zasady zrównoważonego rozwoju respektowane były na poziomie poszczególnych polityk. Z tego powodu rozwój zrównoważony powinien być rozważany nie tylko w ujęciu globalnym, międzynarodowym, narodowym czy lokalnym. Należy również zastosować podejście sektorowe³. W odniesieniu do zagadnień transportowych zrównoważenie narzuca wymóg etycznej ochrony, która zakłada maksymalną efektywność zasobów, np. przy właściwym pułapie cenowym wykorzystania dróg i udogodnień parkingowych⁴. Pozostaje to w opozycji do aktualnej etyki konsumpcji. Jej celem jest bowiem zmaksymalizowanie wielkości zasobów (z mobilnością włącznie), przeznaczonych do konsumpcji przez użytkowników, np. poprzez maksymalizację liczby posiadanych pojazdów mechanicznych i związanych z tym kosztów operacyjnych⁵.

Wąskie i szerokie ujęcie transportu zrównoważonego

W ostatnich latach obserwuje się na świecie coraz większe zainteresowanie zjawiskiem zrównoważenia oraz jego implikacjami dla procesów planowania i funkcjonowania systemu transportu⁶. W praktyce istnieją



jednak pewne trudności z rozróżnieniem w zakresie planowania strategicznego dwóch kluczowych pojęć: zrównoważonego rozwoju transportu (ang. *sustainable development of transportation*) i zrównoważonego transportu (ang. *sustainable transportation*). Pojęcie drugie częściej występuje w krajowych i międzynarodowych dokumentach strategicznych dotyczących rozwoju transportu oraz w różnego typu deklaracjach. Szczególną aktywność w określaniu istoty tych pojęć przejawia Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (ang. *Organisation for Economic Co-operation and Development*, OECD), Unia Europejska oraz Centrum Zrównoważonego Rozwoju Transportu w Toronto⁷.

Na podstawie dokonanego przez T. Borysa obszernego przeglądu definicji transportu zrównoważonego uwidacznia się w literaturze wąskie oraz szerokie podejście do definiowania tego pojęcia⁸. W ujęciu wąskim eksponuje się aspekty środowiskowe zrównoważenia transportu. Wśród istotnych warunków niezbędnych i umożliwiających realizację systemu transportu zrównoważonego środowiskowo, wymienia się najczęściej następujące czynniki:

- ochronę zdrowia ludzkiego,
- zapewnienie integralności ekosystemów,
- respektowanie ograniczeń zdrowotnych i ekologicznych (poziomy i obciążenia krytyczne),
- zapobieganie i minimalizowanie emisji substancji zanieczyszczających,
- gwarancję zrównoważonego wykorzystania nieodnawialnych i odnawialnych zasobów,
- unikanie powstających z winy człowieka zmian w globalnych systemach środowiskowych, takich jak atmosfera czy oceany.

W ujęciu wąskim transport zrównoważony środowiskowo pozwala na realizację ogólnie przyjętych celów dotyczących zdrowia i jakości środowiska, jest zgodny z integralnością ekosystemu oraz nie powoduje pogorszenia niekorzystnych zjawisk globalnych, takich jak zmiany klimatyczne i zaniechanie warstwy ozonowej w stratosferze.

Transport zrównoważony w ujęciu szerokim traktowany jest konsekwentnie w koncepcji ładu zintegrowanego (Tabela 1), czyli w kontekście szerokiej definicji zrównoważonego rozwoju.

² T. Borys, *Pomiar zrównoważonego rozwoju transportu*, [w:] D. Kielczewski, B. Dobrzyńska (red.), *Ekologiczne problemy zrównoważonego rozwoju*, Wyd. Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Białymstoku, Białystok 2009, s. 169.

³ M. Paradowska, *op. cit.*, s. 57.

⁴ A. Przybyłowski, *Inwestycje transportowe jako czynnik zrównoważonego rozwoju regionów w Polsce*, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2013, s. 21.

⁵ T. Litman, *Well Measured Developing Indicators for Sustainable and Livable Transport Planning*, November 2013, s. 10.

⁶ T. Litman, D. Burwell, *Issues in Sustainable Transportation*, "International Journal of Global Environmental Issues" 2006, Vol. 6, No. 4, s. 332.

⁷ T. Borys, *Pomiar zrównoważonego transportu*, *op. cit.*, s. 170.

⁸ T. Borys, *Analiza istniejących danych statystycznych pod kątem ich użyteczności dla określenia poziomu zrównoważonego transportu wraz z propozycją ich rozszerzenia*, Raport z realizacji pracy badawczej, Ministerstwo Infrastruktury, Jelenia Góra-Warszawa 2008, s. 5-28.

Tabela 1. Cechy zrównoważonego rozwoju transportu

Generalna cecha rozwoju transportu: zrównoważenie		
Cechy społeczne:	Cechy ekonomiczne:	Cechy środowiskowe:
– mobilność, – dostępność, – płynność, – bezpieczeństwo, – spójność społeczna, – integralność systemu transportowego	– konkurencyjność, – warunki pracy w sektorze, – infrastruktura (rozwój/modernizacja/zainwestowanie/nośność/iłość i jakość sieci transportowej) – intermodalność	– przyjazność środowiskowa transportu (minimalizacja wpływu na środowisko) – przeciwdziałanie i likwidacja skutków transportowych zagrożeń środowiskowych

Źródło: T. Borys., *Pomiar zrównoważonego rozwoju transportu*, op. cit., s. 174.

W ostatnich latach szerokie ujęcie istoty zrównoważonego transportu uznawane jest za współczesną wykładnię nowego paradygmatu rozwoju w odniesieniu do sektora transportowego. Zrównoważony system transportu oznacza zatem, że transport osób i ładunków jest realizowany w sposób, który jednocześnie uwzględnia i godzi kryteria środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Jest on:

- przystępny cenowo,
- skutecznie funkcjonuje,
- oferuje wybór środków transportu,
- wspiera prężnie rozwijającą się gospodarkę,
- ogranicza emisję i odpady z uwzględnieniem możliwości planety do ich absorpcji,
- minimalizuje zużycie zasobów nieodnawialnych,

- ogranicza konsumpcję zasobów odnawialnych do poziomu zrównoważenia,
- przetwarza i wtórnie wykorzystuje ich komponenty,
- minimalizuje wykorzystanie gruntów,
- ogranicza natężenie hałasu.

Stan zrównoważenia rozwoju transportu charakteryzuje się osiągnięciem takiego układu poszczególnych jego elementów, jaki pozwala na maksymalizację jego efektywności pod względem ekonomicznym, społecznym i środowiskowym. Nadanie zrównoważonemu rozwojowi transportu cech trwałości jest zgodne ze standardami zrównoważenia typu twardego. Zrównoważenie typu twardego kładzie większy nacisk na redukcję wpływów negatywnych w obrębie sektora transportu, a tym samym skupia się bardziej na redukcji konsekwencji wynikających z ruchu komunikacyjnego.

Jest to, więc realizacja wrażliwej i mocnej zasady trwałości rozwoju, czyli uznającej komplementarność kapitałów⁹. Transport zrównoważony może być również oparty na standardach zrównoważenia typu miękkiego¹⁰. Przewidują one wzrost skutków środowiskowych rozwoju transportu, związanych z rozwojem gospodarczym oraz to, że wpływy negatywne mogą być rekompensowane przez inne sektory. Takie równoważenie, oparte na słabej zasadzie trwałości rozwoju uznającej substytucję kapitałów ma niewiele wspólnego z istotą zrównoważenia. Można więc uznać, że rozwój oparty na słabej zasadzie trwałości nie jest rozwojem zrównoważonym¹¹.

Autor: dr Urszula Motowidlak, Katedra Logistyki Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego Uniwersytetu Łódzkiego.

⁹ B. Pawłowska, *Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013, s. 210.

¹⁰ T. Borys, *Pomiar zrównoważonego rozwoju transportu*, op. cit., s. 173.

¹¹ Zob. więcej: U. Motowidlak, *Rola transportu drogowego w kreowaniu zrównoważonej gospodarki w Polsce*, „Ekonomia i Środowisko”, Czasopismo Polskiego Stowarzyszenia Ekonomistów Środowiska i Zasobów Naturalnych, Nr 2(49), Białystok 2014, s. 100-116.

POTRZEBUJESZ PORADY PRAWNEJ? ZGŁOŚ SIĘ DO NAS!



Pro bono

Dyżury adwokatów w Fundacji!



Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości - ośrodek Enterprise Europe Network oraz Izba Adwokacka w Łodzi zapraszają osoby prowadzące lub rozpoczynające działalność gospodarczą do korzystania z bezpłatnych porad prawnych, w tym również w zakresie prowadzenia działalności na rynku międzynarodowym.

W każdą środę, w godzinach 14-16 w siedzibie Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości pełnią dyżury adwokaci Okręgowej Rady Adwokackiej w Łodzi. Osoby zainteresowane uzyskaniem bezpłatnych porad prawnych prosimy o zgłaszanie się telefonicznie (42 630 36 67) lub mailem na adres fundacja@frp.lodz.pl.

DLA PRZEDSIĘBIORCÓW

Kobieta w biznesie – dotacje na założenie firmy

Lódzka Agencja Rozwoju Regionalnego wspiera przedsiębiorczość kobiet poprzez udzielanie dotacji na założenie działalności gospodarczej. 2 listopada 2017r. rozpoczęła się III edycja projektu „Kobieta w biznesie” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego, *działanie VIII.3.1 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych*. Wnioski można składać do 22 listopada 2017 r.

W projekcie mogą wziąć udział wyłącznie kobiety, które:

- są w wieku powyżej 29. roku życia (tj. począwszy od 30. urodzin),
- zamieszkują na obszarze jednego z następujących powiatów województwa łódzkiego w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego: bełchatowskiego, brzezińskiego, kutnowskiego, łaskiego, łęczyckiego, łowickiego, opoczyńskiego, piotrkowskiego, radomszczańskiego, tomaszowskiego, pajęczańskiego, poddębickiego, sieradzkiego, wieluńskiego, wierszowskiego, zduńskowolskiego, rawskiego, skierniewickiego,
- pozostają bez zatrudnienia, tj. są bezrobotne (w tym długotrwale bezrobotne), poszukujące pracy lub bierne zawodowo,
- posiadają pełną zdolność do czynności prawnych.

Z dotacji **nie mogą skorzystać kobiety**, które w okresie ostatnich 12 miesięcy prowadziły działalność gospodarczą oraz w ciągu ostatnich 3 lat otrzymały środki publiczne na założenie firmy.

Uczestniczki projektu będą mogły pozyskać:

- dotację na założenie działalności gospodarczej w wysokości 22 700 zł,
- wsparcie szkoleniowo-doradcze,
- wsparcie pomostowe w wysokości do 1750 zł miesięcznie przez okres 6 lub 12 miesięcy.

Ze środków dotacji można sfinansować m.in.: zakup wyposażenia biura, komputera, drukarki, programów komputerowych, środków transportu (tylko w przypadku nieprowadzenia działalności w zakresie transportu towarów), prac remontowych, środków obrotowych. Wsparcie pomostowe będzie można przeznaczyć na pokrycie bieżących wydatków związanych z funkcjonowaniem firmy, takich jak np. składki ZUS, czynsz, opłaty za telefon, Internet.

Procedura uzyskania dotacji składa się z 4 etapów:

- oceny formularzy zgłoszeniowych,
- rozmowy kwalifikacyjnej oraz badania predyspozycji do prowadzenia firmy przez psychologa,
- udziału w bloku szkoleniowo-doradczym przygotowującym do prowadzenia firmy,
- przygotowania i oceny biznesplanu.

Najlepsze biznesplany zostaną wybrane do dofinansowania.

Formularze zgłoszeniowe należy składać w biurze projektu przy ul. Narutowicza 34 w Łodzi oraz w siedzibie Zduńskowolskiego Inkubatora Przedsiębiorczości przy ul. Szadkowskiej 6c w Zduńskiej Woli.

Dokumenty niezbędne do złożenia można pobrać ze strony internetowej <http://larr.pl/kobieta-w-biznesie/>

Dotacje na założenie firmy ze środków UE można jeszcze uzyskać w Urzędzie Miasta Łodzi, AMD GROUP Michał Drymajło, EURO-SOLUTIONS Jan Dymek. Szczegóły można znaleźć na stronie <http://wuplodz.praca.gov.pl/web/rpo-wl/dotacje-na-rozpozecie-dzialalnosci-gospodarczej>.

Źródło: <http://larr.pl/kobieta-w-biznesie/>, Regulamin projektu, Regulamin rekrutacji

Fundusze Europejskie Program Regionalny

Urząd Łódzkie

Unia Europejska Europejski Fundusz Społeczny

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

KOBIETA W BIZNESIE

Zgłoś się do projektu i zawalcz o swój sukces

dotacje na założenie firmy do 22 700 zł

wsparcie pomostowe do 1 750 zł/m-c (przez okres 6 lub 12 m-cy)

szkolenia i doradztwo

Projekt dla kobiet po 29. roku życia, pozostających bez pracy, zamieszkujących wybrane powiaty woj. łódzkiego.

REALIZATOR PROJEKTU:

LARR

Łódzka Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.
Łódź 90-135, ul. Narutowicza 34
Tel. 42 208 92 01
e-mail: kobietawbiznesie@larr.lodz.pl
Dofinansowanie projektu z UE: 2 867 201 27 zł

Szczegóły na: www.larr.pl/kobieta-w-biznesie

Dotacje na ochronę własności intelektualnej w MŚP



Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości zaprasza przedsiębiorców do składania wniosków o dofinansowanie projektów związanych z ochroną własności intelektualnej w mikro, małych i średnich przedsiębiorstwach. Projekty realizowane są z Programu Operacyjnego Innowacyjny Rozwój w ramach poddziałania 2.3.4 Ochrona własności przemysłowej. Wnioski będą oceniane na zakończenie każdego miesiąca, termin składania upływa **28 grudnia 2017 r.**

Z Programu mogą korzystać mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa, które prowadzą działalność gospodarczą na terenie Polski.

Środki w ramach programu przeznaczone są na wsparcie przedsiębiorców w zakresie:

- **uzyskania prawa ochrony własności przemysłowej** (patentów, praw ochronnych na wzory użytkowe, praw z rejestracji wzorów przemysłowych) z możliwością wsparcia przygotowania procesu komercjalizacji przedmiotu zgłoszenia poprzez zakup usługi doradczej,
- **realizacji prawa ochrony własności przemysłowej**, gdy postępowanie dotyczy unieważnienia patentu, prawa ochronnego na wzór użytkowy albo prawa z rejestracji wzoru przemysłowego lub stwierdzenia wygaśnięcia patentu, prawa ochronnego na wzór użytkowy albo prawa z rejestracji wzoru przemysłowego.

Z uzyskanej dotacji można pokryć:

- wynagrodzenie pełnomocnika reprezentującego firmę w sądzie,
- opłaty urzędowe związane z uzyskaniem patentu, prawa ochronnego na wzór użytkowy, prawa z rejestracji wzoru przemysłowego,
- koszty tłumaczenia, w tym tłumaczenia przysięgłego,
- koszty zakupu analiz i ekspertyz prawnych, ekonomicznych, marketingowych, technicznych dotyczących przedmiotu zgłoszenia lub postępowania, w tym wycena wartości intelektualnej, perspektyw rynkowych i uwarunkowań prawnych komercjalizacji.

Maksymalny poziom dofinansowania wynosi 50% wydatków podlegających refundacji, przy czym minimalna wartość kosztów kwalifikowanych wynosi 10 000 zł a maksymalna 1 000 000 zł.

Wnioski będą oceniane według kryteriów formalnych i merytorycznych. Żeby uzyskać dofinansowanie trzeba będzie spełnić wszystkie kryteria (ocena będzie prowadzona systemem zero-jedynkowym). Wśród najważniejszych kryteriów jest m.in. wpisywanie się projektu w Krajowe

Krajowe inteligentne specjalizacje (KIS) to dokument, w którym wskazane są branże, których rozwój zapewni tworzenie innowacyjnych rozwiązań społeczno-gospodarczych, zwiększenie wartości dodanej gospodarki i podniesienie jej konkurencyjności na arenie międzynarodowej. 19 krajowych inteligentnych specjalizacji można podzielić na: zdrowe społeczeństwo, biogospodarka rolno-spożywcza, leśno-drzewna i środowiskowa, zrównoważona energetyka, surowce naturalne i gospodarka odpadami, innowacyjne technologie i procesy przemysłowe

Szczegółowe informacje na temat konkursu dostępne są na stronie internetowej: <http://poir.parp.gov.pl/>

Przedsiębiorców zainteresowanych uzyskaniem bardziej szczegółowych informacji dotyczących konkursu zapraszamy na konsultacje do ośrodka Enterprise Europe Network przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości oraz udziału w naszych seminariach i konferencjach.

Źródło:

<http://poir.parp.gov.pl/nabor-2017/ogloszenie-o-konkursie-do-poddzialania-2-3-4-poir-ochrona-wlasnosci-przemyslowej-w-2017-r>
Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014 – 2020. Kryteria wyboru projektów.

LK

¹ <http://www.mr.gov.pl/strony/zadania/wsparcie-przedsiębiorczości/innowacyjność/krajowe-inteligentne-specjalizacje/>

JPK, czyli jednolity plik kontrolny dla mikroprzedsiębiorcy

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. poz. 1221), Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2017 r. poz. 201, z późn. zm.).

Od 1 stycznia 2018 r. ok. 1,6 mln mikroprzedsiębiorców dołączy do grona podatników VAT, którzy prowadzą elektroniczną ewidencję VAT (czyli rejestr sprzedaży i zakupów VAT) oraz przesyłają ją jako JPK_VAT. Duże przedsiębiorstwa wysyłają JPK_VAT od 1 lipca 2016 r., a małe i średnie od 1 stycznia 2017 r.

JPK_VAT to zestaw informacji o zakupach i sprzedaży, który wynika z ewidencji VAT za dany okres. Przesyła się go wyłącznie w wersji elektronicznej, w określonym układzie i formacie, do 25. dnia miesiąca za miesiąc poprzedni, nawet jeśli podatnik rozlicza się kwartalnie.

Wysyłki można dokonać za pośrednictwem systemów księgowości on-line zintegrowanych z platformą udostępnioną przez Ministerstwo Finansów – wówczas jest to bardzo wygodne i oszczędza dużo czasu przedsiębiorcy gdyż nie musi on ręcznie przepisywać danych a jedynie wysyłki dokonuje jednym kliknięciem. Odpowiedzią na poprawnie przesłany do Ministerstwa Finansów plik jest możliwość pobrania UPO czyli Urzędowego Poświadczenia Odbioru. UPO chroni przedsiębiorcę w sytuacji gdy konieczne będzie udowodnienie, że JPK faktycznie został do Ministerstwa przesłany.

Wyślij JPK_VAT jak najszybciej! Dzięki temu:

- sprawdzisz, z czym wiąże się nowy obowiązek i przygotujesz się do niego wcześniej,
- upewnisz się, czy twoje rozliczenie jest poprawne.

Od 1 lipca 2018 r., oprócz obowiązku przekazywania miesięcznych plików JPK_VAT, organy podatkowe – w trakcie postępowania podatkowego, czynności sprawdzających lub kontroli podatkowej – będą mogły wezwać mikroprzedsiębiorcę oraz małego i średniego przedsiębiorcę, który prowadzi księgowość w formie elektronicznej, do dostarczenia innych struktur JPK z informacjami na temat: faktur, ksiąg rachunkowych i podatkowych, wyciągów bankowych, obrotów magazynowych.

W takiej sytuacji będzie **nie mniej niż 3 dni** na udostępnienie żądanych plików JPK. Można je przekazać np. na pendrive, karcie pamięci, płycie CD/DVD lub innym nośniku danych. W uzasadnionych przypadkach (np. duża ilość danych, nieobecność osoby odpowiedzialnej) można zwrócić się do organu podatkowego o wydłużenie terminu wyznaczonego w wezwaniu. Pozwoli to na uniknięcie konsekwencji w razie niedostarczenia żądanych plików w wyznaczonym terminie. Osoba, która w nieuzasadniony sposób odmawia udostępnienia JPK na wezwanie organu, może otrzymać karę porządkową w wysokości do 2800 zł.

Kiedy NIE składa się JPK_VAT

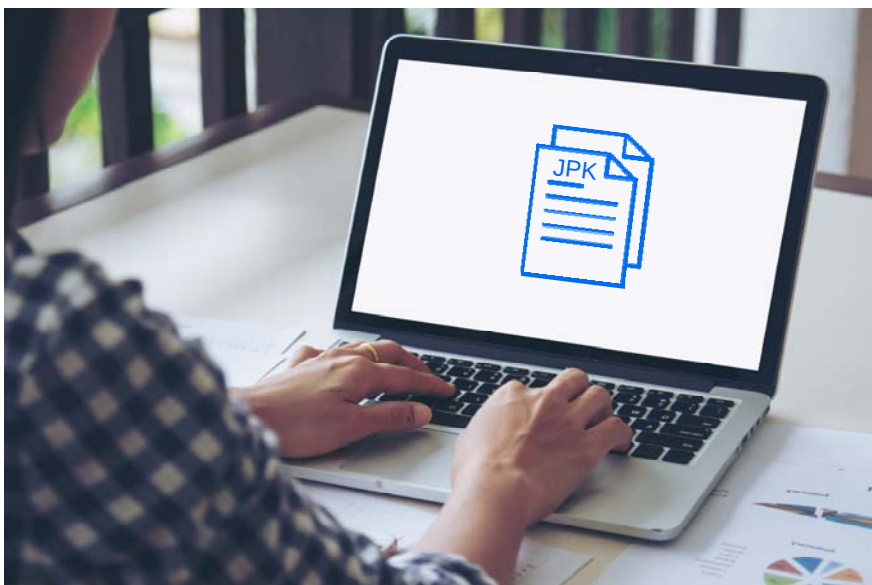
Jednolitego Pliku Kontrolnego dla potrzeb VAT nie składa się, jeżeli jest się podatnikiem, który wykonuje wyłącznie czynności zwolnione od podatku od towarów i usług, wskazane w ustawie o VAT. Chodzi o:

- sprzedaż wyłącznie towarów i świadczenie usług zwolnionych z VAT (zwolnienie przedmiotowe – art. 43 ust. 1), zwolnienie podmiotowe (m. in. dla podatników, u których wartość sprzedaży nie przekroczyła łącznie w poprzednim roku podatkowym 200 tys. zł – art. 113 ust. 1 lub 9),
- organizacje międzynarodowe, które realizują zadania publiczne (art. 82 ust. 3).

Więcej informacji:

Krajowa Informacja Skarbowa: 801 055 055 lub 22 330 03 30 oraz www.jpk.mf.gov.pl

Informacje pochodzą z Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów.



NASZE PROJEKTY



LEAMAN. Menedżer w efektywnej i innowacyjnej firmie sektora skórzanego

18 października 2017 r. Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości zorganizowała panel dyskusyjny *Rozwój kwalifikacji kadry menedżerskiej sektora skórzanego i pokrewnych. Validation workshop*. Spotkanie było związane z międzynarodowym projektem LEAMAN, w którym FRP reprezentuje Polskę. Projekt, współfinansowany przez Unię Europejską (program Erasmus+), ma na celu opracowanie nowych metod kształcenia menedżerów/pracowników dla europejskiego przemysłu skórzanego i pokrewnych.

Zakłada:

- analizę potrzeb i sytuacji w przemyśle skórzanym,
- opracowanie Europejskich Ram Kwalifikacji (EQF) dla zawodu menedżera z sektora przemysłu skórzanego,
- przygotowanie kursu on-line (MOOC), który ułatwi uzyskanie tych kwalifikacji,
- integrację interesariuszy związanych z branżą skórzaną – stworzenie platformy wymiany doświadczeń i – European Virtual Challenge Community.

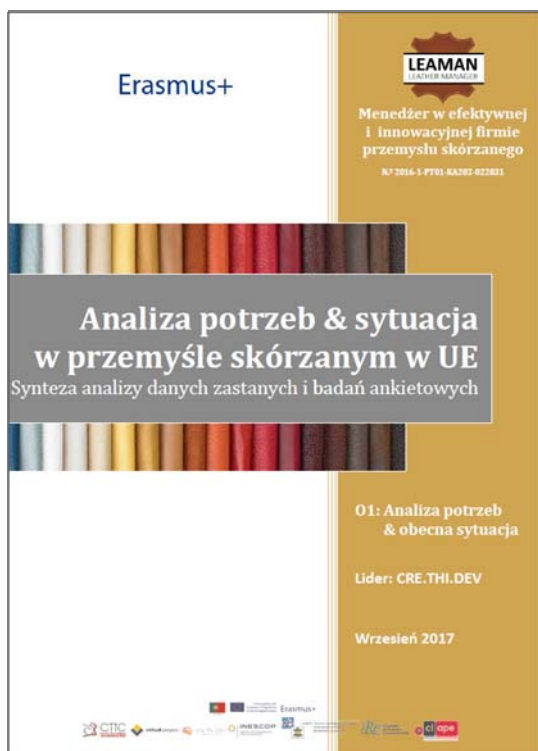
W projekcie zaplanowano również konkurs na opracowanie innowacyjnych pomysłów i produktów. Dla najciekawszych rozwiązań są przewidziane nagrody.

Analiza potrzeb i sytuacji w przemyśle skórzanym powstała w oparciu o dane zastane oraz badania ankietowe przeprowadzone we wszystkich krajach partnerskich (Polsce, Portugalii – lider projektu, Grecji, Włoszech, Rumunii oraz Hiszpanii).

Na tej podstawie opracowano raport *Analiza potrzeb & sytuacja w przemyśle skórzanym w UE. Synteza analizy danych zastanych i badań ankietowych*. Podczas spotkania przedstawiciele Instytutu Włókiennictwa, Instytutu Przemysłu Skórzanego w Łodzi, Urzędu Statystycznego – Łódzkiego Ośrodka Badań Regionalnych, Rady Sektorowej ds. Kompetencji Sektora Przemysłu Mody i Innowacyjnych Tekstyliów, Łódzkiego Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego oraz firmy z sektora skórzanego dyskutowali nad treścią raportu oraz sytuacją w branży skórzanej.

Ekspertki zwracali uwagę na problem kształcenia zawodowego – brak wykwalifikowanej kadry pracowników w zawodach związanych z przemysłem skórzanym. W ostatnich latach można zaobserwować kryzys szkolnictwa zawodowego, nie tylko w przemyśle skórzanym. Promocja zawodów w branży jest dzisiaj niewystarczająca i mało atrakcyjna dla młodzieży. Szansą na uzdrowienie szkolnictwa zawodowego w Polsce mogą być szkoły branżowe i współpraca z przemysłem (np. praktyki zawodowe). Ważnym czynnikiem przywrócenia szkołom zawodowym właściwej pozycji w systemie edukacji jest również odpowiednia prezentacja perspektyw atrakcyjnej pracy po ich ukończeniu.

Warto podkreślić silną pozycję Polski na rynku wyrobów skórzanym, dla której głównymi konkurentami są kraje azjatyckie – zwłaszcza Chiny i Indie dzięki niższym kosztom pracy. Galanteria skórzana dobrej jakości w przystępnej cenie wciąż jest trudno dostępna dla przeciętnego konsumenta. Ważną kwestią jest problem ochrony środowiska – brak podstawowej wiedzy ze strony producentów oraz administracji na temat



konieczności i korzyści z recyklingu odpadów. Zdaniem przedstawicieli organizacji na rzecz ochrony zwierząt, podczas hodowli zwierząt, zwłaszcza w Polsce, niedostatecznie zwraca się uwagę na kwestię ich praw i ogólne warunki (określane czasem jako deanimalizacja). Eksperti podkreślili też, że ważną częścią rozwoju branży jest pasja profesjonalistów.

Podsumowując, wyniki przedstawione w raporcie *Analiza potrzeb & sytuacja w przemyśle skórzanym w UE* będą przydatne do wykorzystania nie tylko w branży skórzanej, ale też w przemysłach pokrewnych, np. tekstylnym i odzieżowym. Analiza obecnej sytuacji w przemyśle skórzanym w krajach UE oraz zidentyfikowanie nowych umiejętności potrzebnych w przyszłości w tym przemyśle stanowi cenne źródło informacji przy opracowywaniu programów dla szkół branżowych różnego stopnia, a także przy podejmowaniu decyzji strategicznych przez zarządy firm skórzanych.

W ankietach podsumowujących spotkanie goście pozytywnie ocenili projekt, zgłaszali zainteresowanie dalszymi działaniami w projekcie oraz udziałem w pilotażowym kursie on-line (MOOC).

Więcej informacji o projekcie: <http://leaman.eu/pl/>

AK

enterprise
europe
network

Dni otwarte w Ośrodku EEN

W dniach 13-19 listopada
zapraszamy na dni otwarte
do Ośrodka EEN
przy Fundacji Rozwoju
Przedsiębiorczości w Łodzi
w ramach 10 edycji
Światowego Tygodnia
Przedsiębiorczości

Wizyta studyjna w Izbie Przemysłu, Handlu i Rzemiosła w Kownie (Litwa)

Kowno, 4 października 2017 r.

Konsultant ośrodka Enterprise Europe Network przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości odwiedził partnerski ośrodek sieci działający przy Izbie Przemysłu, Handlu i Rzemiosła (Chamber of Commerce, Industry and Crafts - CCIC) w Kownie. Wizyta wpisła się w program EEN Staff Exchange, którego celem jest wzajemne poznanie się partnerów, wymiana doświadczeń i planowanie wspólnych przyszłych przedsięwzięć.

CCIC w Kownie to jeden z czterech ośrodków sieci na Litwie. Dwa zlokalizowane są w Wilnie a jeden w Kłajpedzie. Izba to pozarządowa organizacja typu non profit, założona w 1925r., pełni rolę samorządu gospodarczego, świadczy usługi doradcze i promuje firmy regionu kowieńskiego na rynkach zagranicznych. Podczas spotkania z kierownikiem Działu Relacji Międzynarodowych Panią Agnė Jaraitė omówiono możliwości współpracy, szczególnie przy organizacji misji handlowych i spotkań kooperacyjnych firm.



KAUNO PREKYBOS,
PRAMONĖS IR AMATŲ RŪMAI

KK



Doroczna konferencja Enterprise Europe Network

Tallin, 20-22 listopada 2017 r.



Zgodnie z tradycją kraj sprawujący półroczną prezydencję w Unii Europejskiej organizuje konferencję sieci EEN. W tym roku gospodarzem wydarzenia będzie Tallin, stolica Estonii. 20 listopada przyjadą tam na dwudniowe obrady przedstawiciele ośrodków sieci, która obecna jest już w 65 państwach świata. Program konferencji obejmuje obrady plenarne, warsztaty tematyczne i uroczyste rozstrzygnięcia konkursów dobrych praktyk. Będzie też okazja do spotkań konsorcjów narodowych, grup roboczych i tematycznych oraz bezpośrednich kontaktów z partnerami. Regionalny Ośrodek EEN przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości otrzymał nominację w konkursie na dobrą praktykę działania jako ambasador Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy (OSHA).

KK

X Europejskie Forum Gospodarcze – Łódzkie 2017



Już po raz dziesiąty zarząd Województwa Łódzkiego zaprosił na Europejskie Forum Gospodarcze, które zorganizowano we współpracy z Łódzką Agencją Rozwoju Regionalnego S.A. w dniach 16-17 października 2017 r. w hotelu Vienna House Andel's w Łodzi. Ideą Forum jest promowanie najnowszych osiągnięć oraz najlepszych praktyk biznesowych.

Forum jest miejscem spotkań przedstawicieli samorządów, środowiska nauki i biznesu, które mają zainspirować do szerokiej współpracy partnerów oraz wspólnych inicjatyw na rzecz rozwoju ekonomicznego regionu. Forum to kilkadziesiąt spotkań, sesje plenarne, panele dyskusyjne, salony branżowe, ponad 3000 zarejestrowanych uczestników oraz wiele spotkań biznesowych.

Deбаты prowadzono w blokach tematycznych i licznych panelach. Udział w dyskusjach tegorocznej edycji wzięli przedstawiciele świata nauki, biznesu i polityki. Gościem specjalnym, uczestniczącym w sesji inauguracyjnej, był Günter Verheugen, były Europejski Komisarz ds. Rozszerzenia (1999 – 2004), Komisarz ds. Przedsiębiorstw i Przemysłu (2004-2010). W panelach uczestniczyli m. in. prof. Grzegorz W. Kołodko, prof. Witold Orłowski, Włodzimierz Cimoszewicz, Krzysztof Kwiatkowski, prof. Andrzej Blikle.

Podczas Forum odbyło się uroczyste wręczenie statuetek i dyplomów laureatom Konkursu „Nagroda Gospodarcza Województwa Łódzkiego Mocni w biznesie 2017”. Nagrodzeni w poszczególnych kategoriach zostali:

- *Innowacyjny produkt Łódzkiego – Nagroda publiczności:* **P.P.H.U. „CORIN” B. i M. Hanczka Sp. j.**, producent biustonoszy,
- *Dynamika eksportu:* **Fasada System S. c.**, producent elementów budowlanych ze styropianu,
- *Start-up:* **Tap to Speak Sp. z o. o.**, firma IT z branży multimediów,
- *Unijny projekt z potencjałem:* **Zakład Mechaniki Maszyn BUKPOL Łagodziński sp. j.**,
- *Aktywny przedsiębiorca:* **BSH Sprzęt Gospodarstwa Domowego Sp. z o. o.**,
- *Nagroda Specjalna Marszałka Województwa Łódzkiego:* **Agrecol Sp. z o. o.**, producent nawozów i środków ochrony roślin.

Gazeta Wyborcza, partner merytoryczny forum, zorganizowała panel „Wiosła eksportu – zagranica bez kompleksów”. Dyskutowano o tym, co zrobić, aby polskie produkty łatwiej zdobywały nabywców za granicą, które kierunki ekspansji eksportowej są najbardziej perspektywiczne oraz na co zwracać uwagę w negocjacjach.

Panel był okazją do wręczenia nagród w plebiscycie czytelników dla najaktywniejszych eksporterów z regionu łódzkiego. Pamiątkowe statuetki „Wiosła eksportu” odebrały firmy:

- **Kampol Fruit Sp. z o. o.**, producent mrożonek i koncentratów spożywczych z Białej Rawskiej
- **Whirlpool Corporation**, producent sprzętu AGD (d. Indesit) z Łodzi
- **Ptak Holding S.A.**, operator infrastruktury targowo-wystawienniczej i promotor eksporterów z siedzibą w Rzgowie.

Regionalny Ośrodek Enterprise Europe Network przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości zorganizował na Forum stoisko informacyjno-promocyjne. Zaprezentowano na nim pełną ofertę usług sieci, ulotki i publikacje (Biuletyn Euro Info, Biuletyn informacyjny FRP), materiały szkoleniowe i promocyjne (m. in. dot. kampanii Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy – OSHA).

Więcej informacji na stronie: <http://www.forum.lodzkie.pl>

Spotkanie Grupy Tematycznej EU Research

Bruksela, 24-25 października 2017 r.

Konsultanci Regionalnego Ośrodka Enterprise Europe Network przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości wzięli udział w spotkaniu działającej w sieci grupy ekspertów zajmujących się promocją europejskich programów badawczych. Na spotkaniach TG EU Research wymieniane są aktualności na temat dostępnych programów oraz doświadczenia i dobre praktyki uczestników w rekrutacji firm do udziału w projektach badawczych. W programie spotkania, którego miejscem była siedziba Agencji Wykonawczej ds. MŚP (EASME), zarządzającej z ramienia Komisji Europejskiej siecią EEN, znalazły się m. in. prezentacje na temat nowych działań w programie Horyzont 2020, zasad komunikacji sieci EEN z punktami kontaktowymi programu Horyzont 2020 oraz strategii promocji historii sukcesów. Przedstawiciele Dyrekcji Generalnej KE ds. Badań i Rozwoju Technologicznego zaprezentowali nowe możliwości poszukiwania partnerów poprzez Participant Portal. Poinformowano o powstaniu społeczności związanej z programem SME Instrument (SMEI Community) oraz usługach wspierających biznes uczestników tego programu. Przedstawiono też planowane działania Europejskiej Rady ds. Innowacji (EIC) oraz perspektywę po zakończeniu H2020 – nowy program ramowy (FP9).

Przedstawiciele FRP zaproponowali Łódź jako miejsce kolejnego spotkania grupy. Decyzja ma zapaść w grudniu br.

KK



TARGI, GIEŁDY, MISJE

Korea Grand Sourcing Fair 2017

Seul, 28-29 listopada 2017 r.

Ośrodek Enterprise Europe Network przy Koreańskim Stowarzyszeniu Handlu Międzynarodowego (KITA) zaprasza na 10. Korea Grand Sourcing Fair, które odbędą się w Seulu w dniach 28 – 29 listopada 2017r. Targi są dużym wydarzeniem biznesowym dla globalnych partnerów, którzy chcieliby współpracować z firmami koreańskimi. Spodziewany jest udział ponad 1200 producentów i eksporterów z Korei oraz 200 firm zagranicznych. Targi mają charakter wielobranżowy, ze szczególnym uwzględnieniem przemysłu rolno-spożywczego, medycyny i ochrony zdrowia, farmaceutyków i kosmetyków, zaopatrzenia biurowego, sportu i rozrywki, mody (tekstylia i skóra), wyposażenia domu, zabawek.

Zakwalifikowanym firmom zagranicznym organizatorzy zapewniają zwrot kosztów podróży i zakwaterowania. Termin zgłoszeń upływa 27 października br.

Regionalny Ośrodek Enterprise Europe Network przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości jest lokalnym partnerem targów. Zainteresowanym firmom z regionu łódzkiego prześlemy formularz zgłoszeniowy i dodatkowe informacje. Kontakt: tel. +42 630 36 67, e-mail: fundacja@frp.lodz.pl



KK

II. Targi Logistyki Magazynowej INTRALOMAG

Łódź, 29-30 listopada 2017 r.

INTRALOMAG to organizowana przez spółkę Międzynarodowe Targi Łódzkie impreza, dedykowana szeroko pojętej branży logistyki magazynowej, transportowi, usługom outsourcingowym i inwestycjom w centra logistyczne.

Wydarzeniem towarzyszącym targom, które odbędą się w hali Expo, będzie III. Forum Inwestora i Eksportera „W centrum Polski, w centrum Europy”, organizowane wspólnie z Centrum Obsługi Inwestorów i Eksporterów Departamentu ds. Przedsiębiorczości Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi. Ważnym elementem targów będzie także *Strefa Inwestora*, w której prezentować się będą jednostki samorządowe oraz posiadające w swojej ofercie tereny pod wielkopowierzchniowe inwestycje magazynowe, a także podmioty publiczne i instytucje otoczenia biznesu stymulujące rozwój inwestycji w tym zakresie.

Więcej informacji na stronie:

<http://www.targi.lodz.pl>



Zainteresowanych udziałem prosimy o kontakt z regionalnym Ośrodkiem Enterprise Europe Network przy Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości, którą z Międzynarodowymi Targami Łódzkimi wiąże umowa o współpracy.

Tel. 42 630 36 67, email: fundacja@frp.lodz.pl

KK

V Międzynarodowy Kongres Biogospodarki

Łódź, 20-21 listopada 2017 r.



Blisko 500 specjalistów z całego świata weźmie udział w V Międzynarodowym Kongresie Biogospodarki, który odbędzie się w dniach 20-21 listopada w Łodzi - stolicy województwa ogłoszonego bioregionem i stawiającego sobie za cel rozwój biogospodarki.

Organizator wydarzenia - Województwo Łódzkie tworzy strategię biogospodarki, która łączy kluczowe dla regionu branże: innowacyjne rolnictwo i przetwórstwo rolno – spożywcze, medycynę, farmację, kosmetyki, nowoczesny przemysł włókienniczy i mody, informatykę i telekomunikację, zaawansowane materiały budowlane, energetykę.

W tegorocznej edycji wydarzenia swój udział potwierdzili przedstawiciele środowisk biznesowych, samorządowych, sfery naukowo-badawczej, organizacji otoczenia biznesu wspierających rozwój biogospodarki. Podczas licznych sesji i paneli goście będą dyskutować o rozwoju gospodarczym regionów oraz konkurencyjności przedsiębiorstw.

Miejscem wydarzenia będzie hotel Vienna House Andel's w Łodzi.

Więcej informacji na stronie: www.bioeconomy.lodzkie.pl

KK

BEZPIECZEŃSTWO I ZDROWIE W PRACY

**OŚRODEK ENTERPRISE EUROPE NETWORK
PRZY FUNDACJI ROZWOJU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI**

AMBASADOR BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA W PRACY W POLSCE



////////////////// <http://osha.europa.eu/pl> //////////////////

Rozwój ICT i digitalizacja jednym z potencjalnych zagrożeń w miejscu pracy

Europejska Agencja Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy (EU-OSHA) analizuje wpływ dynamicznego rozwoju technologii informacyjno-komunikacyjnych, w tym sztucznej inteligencji i robotyki, na bezpieczeństwo i zdrowie w pracy. Przedmiotem projektu są trzy elementy:

1. Identyfikacja kluczowych tendencji i przyczyn, związanych z ICT, które mogą wywołać nowe zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników.
2. Opracowanie możliwych i prawdopodobnych scenariuszy dotyczących miejsc pracy w 2025 r. oraz określenie wyzwań dla bezpieczeństwa pracy, związanych z rozwojem ICT.
3. Opracowanie możliwych strategii uwzględniających zidentyfikowane w scenariuszach wyzwania związane z bezpieczeństwem i zdrowiem w pracy.

Więcej informacji:

https://oshwiki.eu/wiki/Planned_foresight_study_of_new_and_emerging_occupational_safety_and_health_risks_associated_with_information_and_communications_technologies_and_work_locations_by_2025



Ergonomia stanowisk komputerowych

Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy przygotował informację dotyczącą organizacji stanowiska pracy z komputerem.

Korzystanie z urządzeń informatycznych ułatwia pracę, ale może powodować zagrożenia dla wzroku i układu mięśniowo-szkieletowego. Informacje opracowane przez CIOP-PIB dotyczą w szczególności konsekwencji nieergonomicznego stanowiska pracy dla zdrowia pracownika, wyposażenia i organizacji przestrzennej stanowiska pracy z komputerem, organizacji czasu pracy, stanowisk pracy z wieloma monitorami, pracy z tabletem i laptopem.

Więcej informacji: <https://www.ciop.pl>

CO NOWEGO W BHP - Ergonomia współczesnych stanowisk komputerowych

https://www.ciop.pl/CIOPPortalWAR/appmanager/ciop/pl?_nfpb=true&_pageLabel=P30001831335539182278&html_tresc_root_id=300008690&html_tresc_id=300008690&html_klucz=19558

Podsumowanie kampanii *Bezpieczni na starcie, zdrowi na mecie*



Szczyt kampanii zaplanowany jest na 20-21 listopada 2017 r. w Bilbao (Hiszpania).
Więcej informacji: <https://healthy-workplaces.eu/en/healthy-workplaces-summit-2017>



20 lat filmów z NAPO



Filmy z Napo informują o konsekwencjach niebezpiecznych zachowań w pracy już 20 lat. Pierwszy, *Best Signs Story* (*Opowieść o znakach*), pokazano na europejskim festiwalu filmowym w Edynburgu w 1998r. Ideą twórców postaci Napo i kolejnych filmów nie było wyczerpujące omawianie poszczególnych tematów. Miały zachęcać do przestrzegania zasad bezpieczeństwa w miejscu pracy (ale także poza nim) przez zabawne historie i sytuacje. Hasło „Bezpieczeństwo z uśmiechem” w pełni ilustruje pomysł autorów serii - Erica Scandella, scenarzysty i reżysera, Fabrica Barbey, twórcy animacji 3D, Henriego Mullera, kompozytora ścieżki dźwiękowej.

Każdy film jest współprodukcją wielu instytucji europejskich. EU-OSHA sfinansowała stronę internetową.



Oczywiście jest też film jubileuszowy.



Jubileusz Napo jest jednym z tematów konferencji podsumowującej Kampanię *Bezpieczni na starcie, zdrowi na mecie* (20-21 listopada 2017 r., Bilbao, Hiszpania).

Więcej informacji oraz filmy wraz z zasadami korzystania z nich:
<https://www.napofilm.net/pl>

Rozstrzygnięcie konkursu o Nagrodę im. Haliny Krahelskiej



Nagroda Głównego Inspektora Pracy im. Haliny Krahelskiej

Nagrodę przyznaje Główny Inspektor Pracy za wybitne osiągnięcia w dziedzinie nadzoru i kontroli przestrzegania prawa pracy, prewencji zagrożeń zawodowych, wynalazczości, projektowania bezpiecznych technik i technologii oraz popularyzacji ochrony zdrowia, bezpieczeństwa i prawa pracy. Prace konkursowe należało nadsyłać do 30 czerwca 2017 r.

W tegorocznej edycji konkursu nagrody otrzymali:

- Wacław Czerkowski
- Dorota Gardias
- Aleksander Gilge
- Franciszek Grześkowiak
- Janusz Kurzydłowski
- Bogusław Motowidełko
- Andrzej Smółko
- Janina Suzdorf
- Janusz Śniadek
- Wiesława Taranowska
- Andrzej Ziółkowski

Halina Krahelska, właściwie Helena Maria Krahelska
(ur. 12.05.1886 r. w Oddessie, zm. 19.04.1945 r. w Ravensbrück).

Polska działaczka społeczna, socjolog, publicystka i pisarka.

Od 1919 r., po przyjeździe do Polski, zajmowała się problematyką ochrony zdrowia kobiet i pracowników młodocianych.

W latach 1927-1931 była zastępcą głównego inspektora pracy.

Więcej informacji: <http://www.pip.gov.pl/pl/f/v/120972/Krahelska%20Internet.pdf>

Więcej informacji: <https://www.pip.gov.pl/pl/konkursy/konkursy-karty/73195,konkursy-pip.html>



Kampania *Pracuję legalnie*



Kampanię informacyjno-promocyjną *Pracuję legalnie* prowadzi Państwowa Inspekcja Pracy i Zakład Ubezpieczeń Społecznych. Kampania dotyczy propagowania stosunku pracy, zgodnego z przepisami prawa pracy. Jest adresowana do pracodawców oraz pracowników, w tym również obywateli spoza Unii Europejskiej pracujących w Polsce.

Działania kampanii eksponują korzyści pracy legalnej oraz zagrożenia, wynikające z pracy w szarej strefie, nierejestrowanej lub deklaratywnej fałszywie. Prezentują przykłady pozytywne (tzw. dobre praktyki) oraz negatywne przykłady naruszania obowiązujących zasad i przepisów. Informują o formach i możliwościach pomocy merytorycznej PIP przy eliminowaniu nieprawidłowości.

Organizatorzy kampanii przygotowali liczne materiały informacyjne (m.in. broszury, infografiki, plakaty), adresowane do pracodawców, pracowników, cudzoziemców oraz promocyjne (logotypy i banery).

Kampania będzie prowadzona przez 3 lata.

Więcej informacji: <http://www.prawawpracy.pl>

OSHmail - elektroniczny biuletyn Europejskiej Agencji Zdrowia i Bezpieczeństwa w Pracy



Europejska Agencja
Bezpieczeństwa
i Zdrowia w Pracy

Biuletyn co miesiąc przekazuje najnowsze informacje z całego świata, prezentuje publikacje, wskazuje zmiany w przepisach UE dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.

Bezpłatna subskrypcja poprzez stronę internetową

<https://osha.europa.eu/pl/news/oshmail>



Źródła:

<https://osha.europa.eu>

<https://www.napofilm.net>

<https://healthy-workplaces.eu>

<https://oshwiki.eu>

<http://www.ciop.pl>

<https://www.pip.gov.pl>

<http://www.prawawpracy.pl>

MKS

INFORMACJE DOTYCZĄCE PROGRAMÓW BADAWCZYCH/RAMOWYCH

Programy pracy programu Horyzont 2020 na lata 2018-2020



Komisja Europejska poinformowała, że na projekty programu Horyzont 2020 w latach 2018-2020 przeznaczy 39 mld euro. Wśród kluczowych tematów znalazły się m.in. Niskoemisyjna, odporna na zmianę klimatu przyszłość (3,3 mld euro), Gospodarka o obiegu zamkniętym (1 mld euro), Digitalizacja i przekształcanie europejskiego sektora przemysłu i usług (1,7 mld euro), Unia bezpieczeństwa (1 mld euro), Migracja (200 mln euro). Dla projektów na rzecz czystej energii, w czterech wzajemnie ze sobą powiązanych obszarach: odnawialne źródła energii, energooszczędne budynki, rozwiązania w zakresie elektromobilności i magazynowania energii elektrycznej, zarezerwowano 2,2 mld, w tym 200 mln euro na wsparcie **rozwój i produkcji w Europie baterii elektrycznych** nowej generacji.

KE przeznaczy 2,7 mld euro na utworzenie Europejskiej Rady ds. Innowacji, która zajmie się stymulowaniem przełomowych innowacji tworzących rynek i innowacji wysokiego ryzyka.

Więcej informacji:

https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/funding/reference_docs.html#h2020-work-programmes-2018-20

Raport nt. uczestnictwa Polski w programie H2020

Krajowy Punkt Kontaktowy Programów Badawczych UE przygotował kolejny raport dotyczący udziału Polski w konkursach programu Horyzont 2020. Analiza obejmuje 404 konkursy do 30 września 2017 r.

Polskie instytucje aplikowały w tym czasie o środki dla 9.927 projektów, z których dofinansowanie przyznano 1.253 (277,96 mln euro). Wskaźnik sukcesu wynosi zatem 12,63% (dla porównania w Unii Europejskiej (EU 28) wynosi 15,29%). Najbardziej popularne są projekty Akcji Marii Skłodowskiej-Curie, projekty z dziedziny ICT, infrastruktury badawczej i energii.

Najwięcej sukcesów odnotowano w woj. mazowieckim (536 projektów, dofinansowanie blisko 135 mln euro). Uniwersytet Warszawski ma na swoim koncie 61 zwycięskich projektów, w tym 9 w charakterze koordynatora.

Więcej informacji:

<http://www.kpk.gov.pl/wp-content/uploads/2017/10/Statystyki-uczestnictwa-Polski-w-PR-H2020-Raport-skrocony-po-404-konkursach-1.pdf>



Konkursy Programu H2020

Status „open” na 31.10.2017

EXCELLENT SCIENCE – Doskonałość naukowa	
Tytuł (call) i symbol konkursu (call identifier)	Terminy składania wniosków
CALL: FET PROACTIVE – BOOSTING EMERGING TECHNOLOGIES Call identifier: H2020-FETPROACT-2018-2020	22.03.2018
CALL: FET FLAGSHIPS – TACKLING GRAND INTERDISCIPLINARY SCIENCE AND TECHNOLOGY CHALLENGES Call identifier: H2020-FETFLAG-2018-2020	20.02.2018 17.04.2018 (w zależności od tematu)
CALL: CALL FOR PROPOSALS FOR ERC CONSOLIDATOR GRANT Call identifier: ERC-2018-COG	15.02.2018
CALL: MARIE SKŁODOWSKA-CURIE INNOVATIVE TRAINING NETWORKS Call identifier: H2020-MSCA-ITN-2018	17.01.2018
CALL: CALL FOR PROPOSALS FOR ERC PROOF OF CONCEPT GRANT Call identifier: ERC-2018-POC	16.01.2018 18.04.2018 11.09.2018
CALL: CALL FOR PROPOSALS FOR ERC SYNERGY GRANT Call identifier: ERC-2018-SYG	14.09.2017
INDUSTRIAL LEADERSHIP - Przywództwo przemysłu	
CALL: TRANSFORMING EUROPEAN INDUSTRY Call identifier: H2020-NMBP-TR-IND-2018-2020	23.01.2018 22.02.2018 25.04.2018 (w zależności od tematu)
CALL: FOUNDATIONS FOR TOMORROW'S INDUSTRY Call identifier: H2020-NMBP-TO-IND-2018-2020	23.01.2018

INDUSTRIAL LEADERSHIP - Przywództwo przemysłu (c.d.)	
Tytuł (call) i symbol konkursu (call identifier)	Terminy składania wniosków
CALL: INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES Call identifier: H2020-ICT-2018-2020	31.01.2018 17.04.2018 14.11.2018 (w zależności od tematu)
CALL: INDUSTRIAL SUSTAINABILITY Call identifier: H2020-NMBP-ST-IND-2018-2020	23.01.2018 22.02.2018 (w zależności od tematu)
CALL: EU-JAPAN JOINT CALL Call identifier: H2020-EUJ-2018	31.01.2018
CALL: EU-KOREA JOINT CALL Call identifier: H2020-EUK-2018	31.01.2018
CALL: DIGITISING AND TRANSFORMING EUROPEAN INDUSTRY AND SERVICES: DIGITAL INNOVATION HUBS AND PLATFORMS Call identifier: H2020-DT-2018-2020	17.04.2018
CALL: SPACE 2018-2020 Call identifier: H2020-SPACE-2018-2020	6.03.2018
CALL: INDUCEMENT PRIZE: ONLINE SECURITY - SEAMLESS PERSONAL AUTHENTICATION Call identifier: H2020-ONLINESECURITYPRIZE-2017	27.09.2018
CALL: HORIZON 2020 DEDICATED SME INSTRUMENT 2016-2017 Call identifier: H2020-SMEINST-2016-2017	7.11.2017
CALL: HORIZON PRIZE – MATERIALS FOR CLEAN AIR Call identifier: H2020-CLEANAIR-2015	23.01.2018
SOCIETAL CHALLENGES – Wyzwania społeczne	
CALL: BLUE GROWTH Call identifier: H2020-BG-2018-2020	13.02.2018
CALL: RURAL RENAISSANCE Call identifier: H2020-RUR-2018-2020	13.02.2018
CALL: SUSTAINABLE FOOD SECURITY Call identifier: H2020-SFS-2018-2020	13.02.2018
CALL: 2018-2020 DIGITISING AND TRANSFORMING EUROPEAN INDUSTRY AND SERVICES: AUTOMATED ROAD TRANSPORT Call identifier: H2020-DT-ART-2018-2019-2020	4.04.2018
CALL: 2018-2020 MOBILITY FOR GROWTH Call identifier: H2020-MG-2018-2019-2020	30.01.2018 4.04.2018 (w zależności od tematu)
CALL: BUILDING A LOW-CARBON, CLIMATE RESILIENT FUTURE: GREEN VEHICLES Call identifier: H2020-LC-GV-2018-2019-2020	4.04.2018

SOCIETAL CHALLENGES – Wyzwania społeczne (c.d.)	
Tytuł (call) i symbol konkursu (call identifier)	Terminy składania wniosków
CALL: BUILDING A LOW-CARBON, CLIMATE RESILIENT FUTURE: SECURE, CLEAN AND EFFICIENT ENERGY Call identifier: H2020-LC-SC3-2018-2019-2020	31.01.2018 13.02.2018 (w zależności od tematu)
CALL: HORIZON PRIZE – LOW CARBON ENERGY INDUCEMENT PRIZES 2016 - PHOTOVOLTAICS MEETS HISTORY Call identifier: H2020-LCE-PRIZES-2016-02	26.09.2018
CALL: HORIZON PRIZE – LOW CARBON ENERGY INDUCEMENT PRIZES 2016 - CO2 REUSE Call identifier: H2020-LCE-PRIZES-2016-03	3.04.2018
CALL: HORIZON PRIZE – LOW CARBON ENERGY INDUCEMENT PRIZES 2016 - LOW CARBON HOSPITAL Call identifier: H2020-LCE-PRIZES-2016-01	3.04.2018
CALL: HORIZON PRIZE - CLEANEST ENGINE OF THE FUTURE Call identifier: H2020-FUTUREENGINEPRIZE-2016	20.08.2018
CALL: H2020-JTI-IMI2-2015-08-SINGLE-STAGE Call identifier: H2020-JTI-IMI2-2015-08-SINGLE-STAGE	15.03.2018

Więcej informacji:

<https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/index.html>



Dni informacyjne i spotkania brokerskie dotyczące konkursów na lata 2018-2020 w programie H2020

Temat spotkania	Termin	Miejsce	Rodzaj spotkania
<i>Działania Marii Skłodowskiej-Curie w ostatnich trzech latach H2020: szanse dla polskich instytucji</i> Więcej informacji: https://www.kpk.gov.pl/?event=dzialania-marii-sklodowskiej-curie-w-ostatnich-trzech-latach-programu-horyzont-2020-szanse-dla-polskich-instytucji	16.11.2017	Warszawa	dzień informacyjny
<i>Nanotechnology & Advanced Materials</i> Więcej informacji: https://www.b2match.eu/nmp2017	16.11.2017	Monachium	spotkania brokerskie
<i>Energia i Środowisko w programie Horyzont 2020</i> Więcej informacji: https://www.kpk.gov.pl/?event=dzien-informacyjny-energia-i-srodowisko-w-programie-horyzont-2020-2	21.11.2017	Warszawa	dzień informacyjny
<i>Space Week</i> Więcej informacji: https://www.b2match.eu/spaceweek2017-italy	21-23.11.2017	Rzym	spotkania brokerskie

Temat spotkania	Termin	Miejsce	Rodzaj spotkania
<i>Transport autonomiczny w konkursach H2020</i> Więcej informacji: http://www.kpk.gov.pl/?event=tematyka-transportu-autonomicznego-w-konkursach-programu-h2020-na-lata-2018-2020	23.11.2017	Warszawa	dzień informacyjny i spotkania brokerskie
<i>ICT/FET w Programie Horyzont 2020</i> Więcej informacji: http://www.kpk.gov.pl/?event=dzien-informacyjny-ictfet-w-programie-horyzont-2020-3	28.11.2018	Warszawa	dzień informacyjny
<i>Health</i> Więcej informacji: https://www.b2match.eu/healthbe2017	7.12.2017	Bruksela	spotkania brokerskie
<i>Health, demographic change and wellbeing 2018-2020</i> Więcej informacji: http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=60956678-FA2F-4FE0-77E88D89843C91BE	8.12.2018	Bruksela	dzień informacyjny
<i>Horizon 2020 Transport</i> Więcej informacji: https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/horizon-2020-transport-info-day	13.12.2018	Bruksela	dzień informacyjny
<i>ETNA 2020</i> Więcej informacji: https://www.b2match.eu/h2020transportcall2018/	13.12.2018	Bruksela	spotkania brokerskie
<i>International Space</i> Więcej informacji: https://www.b2match.eu/spaceinfoday-warsaw2017	13-14.12.2017	Warszawa	dzień informacyjny i spotkania brokerskie



Konkurs Women Innovators Prize 2018

W piątej edycji konkursu o nagrody Women Innovators Prize mogą brać udział kobiety, które opracowały innowacje i wprowadziły je na rynek. Warunkiem jest założenie/ współzałożenie firmy przed 1 stycznia 2016 r. oraz korzystanie z publicznych lub prywatnych funduszy na badania i innowacje.

Pierwsza nagroda wynosi 100 tys. euro, druga 50 tys. euro, trzecia 30 tys. euro. Dodatkowo nagroda specjalna Rising Innovator, w wysokości 20 tys. euro, będzie przyznana innowatorce u progu kariery (górna granica wieku to 30 lat). Jury ogłosi wyniki konkursu dnia 8 marca 2018r. – w Międzynarodowym Dniu Kobiet.

Termin składania wniosków: 15 listopada 2017 r.

Więcej informacji:

<http://ec.europa.eu/research/prizes/women-innovators/index.cfm?pg=home>

EU PRIZE for
WOMEN INNOVATORS
FOR THE MOST INNOVATIVE
WOMEN ENTREPRENEURS



Źródła:

<http://ec.europa.eu>

<http://www.kpk.gov.pl>

<http://regionalny.uni.lodz.pl>

MKS

OKIEM STATYSTYKA

STATYSTYKA WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Powierzchnia^a w 2017 r.

Stan w dniu 1 I

Powierzchnia ogółem: 1821895 ha

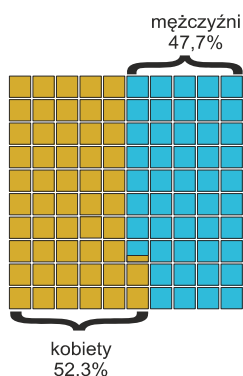


^a Dane Urzędu Geodezji i Kartografii. ^b Użytki ekologiczne, tereny różne.

Ludność w 2016 r.

Stan w dniu 31 XII

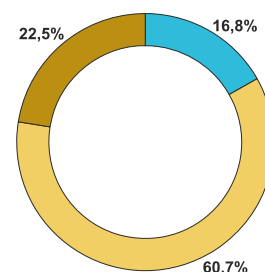
Ludność ogółem: 2485,3 tys.



Ludność według ekonomicznych grup wieku

Ludność w wieku:

- przedprodukcyjnym (17 lat i mniej)
- produkcyjnym (mężczyźni: 18-64 lata; kobiety: 18-59 lat)
- poprodukcyjnym (mężczyźni: 65 lat i więcej; kobiety: 60 lat i więcej)

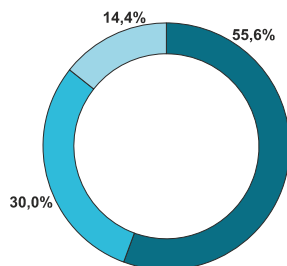


Budżet w 2016 r.

Stan w dniu 31 XII

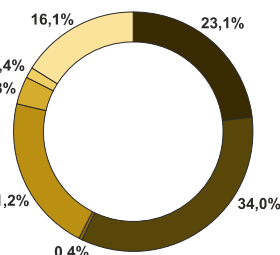
Dochody budżetu województwa ogółem: 707265,0 tys. zł

- Dochody własne
- Dotacje
- Subwencja ogólna z budżetu państwa



Wydatki budżetu województwa ogółem: 646370,3 tys. zł

- Wydatki majątkowe
- Dotacje
- Świadczenia na rzecz osób fizycznych
- Wynagrodzenia
- Pochodne od wynagrodzeń
- Obsługa długu publicznego
- Pozostałe wydatki bieżące



URZĄD STATYSTYCZNY W ŁODZI

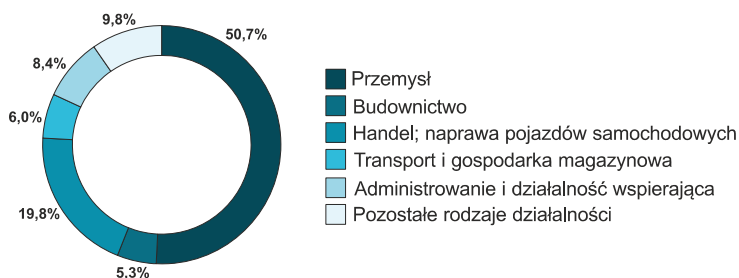
93-176 Łódź ul. Suwalska 29
centrala: 042 683 91 00, 683 91 01
fax: 042 684-48-46
e-mail: sekretariat@stat.gov.pl
www.stat.gov.pl/ldz



Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych:
tel.: (42) 683 92 55
e-mail: OBR_ldz@stat.gov.pl
www.stat.gov.pl/ldz/obr

Rynek pracy w 2016 r.

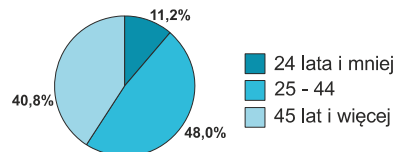
Stan w dniu 31 XII

Pracujący^c w sektorze przedsiębiorstw
ogółem: 347685Pracujący^c według wybranych rodzajów działalności

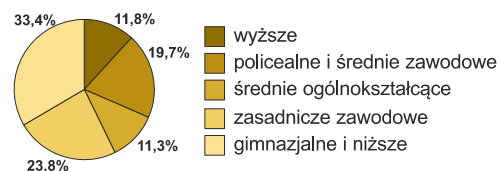
^c Dane obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy bez przedsiębiorstw o liczbie pracujących do 9 osób oraz pracujących w gospodarstwach indywidualnych w rolnictwie oraz w jednostkach budżetowych prowadzących działalność w zakresie obrony narodowej i bezpieczeństwa publicznego

Bezrobotni zarejestrowani ogółem: 91041

Bezrobotni zarejestrowani według wieku



Bezrobotni zarejestrowani według poziomu wykształcenia

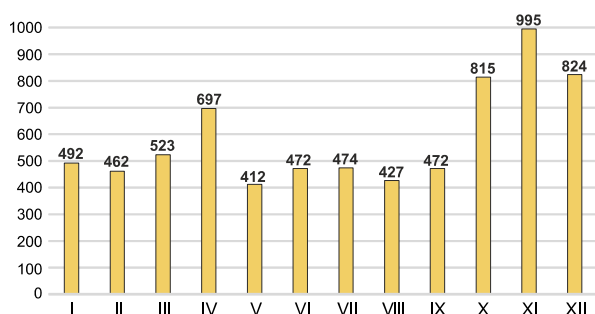


Mieszkania w 2016 r.

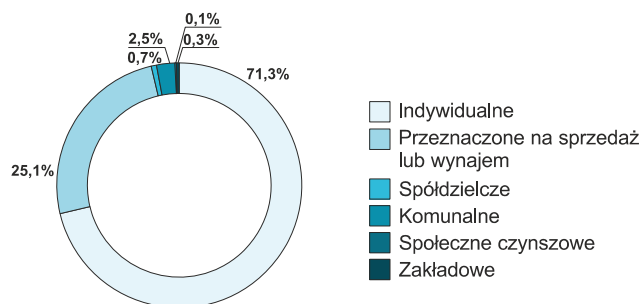
W ciągu roku

Mieszkania oddane do użytkowania ogółem: 7065
na 1000 ludności: 2,84
na 1000 zawartych małżeństw: 603

Mieszkania oddane do użytkowania według miesięcy



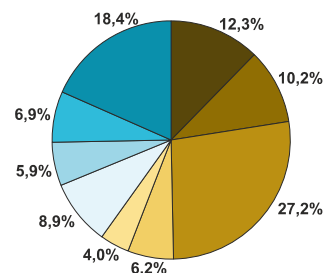
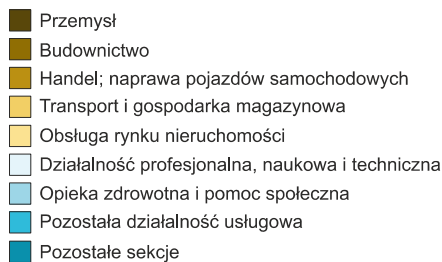
Mieszkania oddane do użytkowania według form budownictwa

Podmioty gospodarki narodowej
zarejestrowane w rejestrze REGON w 2016 r.

Stan w dniu 31 XII

Podmioty ogółem: 243280

Podmioty według sekcji PKD:



URZĄD STATYSTYCZNY W ŁODZI

93-176 Łódź ul. Suwalska 29
centrala: 042 683 91 00, 683 91 01
fax: 042 684-48-46
e-mail: sekretariat@stat.gov.pl
www.stat.gov.pl/lodz



Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych:
tel.: (42) 683 92 55
e-mail: OBR_ldz@stat.gov.pl
www.stat.gov.pl/lodz/obr

OFERTY KOOPERACJI

Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości — ośrodek Enterprise Europe Network świadczy m.in. usługi w poszukiwaniu partnerów handlowych i technologicznych. W przypadku zainteresowania ofertą prosimy o kontakt i podanie numeru referencyjnego. Jednocześnie zachęcamy do zgłaszania własnych ofert. Formularz jest dostępny na stronie internetowej FRP w dziale projektu EEN w zakładce *Wyszukiwarka ofert współpracy i wydarzeń*.

Lp.	Nr Ref	Opis oferty
1.	BONL20170406001	Holenderski start-up opracował innowacyjny szereg mebli dla dzieci. Jakość i modułowy charakter umożliwia ponowne użycie elementów mebli, aby wydłużyć cykl życia i zatrzymać wspomnienia z tego okresu życia. Firma poszukuje partnerów z dobrymi kontaktami w sektorze mebli dla dzieci i zainteresowanych umową usług dystrybucyjnych.
2.	BOPE20170310001	Peruwiańska firma z doświadczeniem na rynkach zagranicznych poszukuje dystrybutorów naturalnych jednorodnych czekolad z wyśmienitego peruwiańskiego kakao. Przedsiębiorstwo przyczynia się do poprawy warunków życia peruwiańskiej społeczności wiejskiej.
3.	BOSI20170320002	Słoweński start-up, specjalizujący się w recyklingu odpadów, opracował torby rowerowe wykonane z odpadowych dętek rowerowych. Torby mają różne kształty i rozmiary i są odpowiednie do wszystkich rodzajów rowerów. Torby są wyposażone w taśmy rzepowe lub paski ze skóry, które pozwalają na łatwe zamocowanie. Obecnie firma ma na celu zawarcie nowych umów dotyczących usług dystrybucyjnych.
4.	BOUA20170313001	Producent naturalnych słodczy z Ukrainy oferuje wysokiej jakości cukierki, szeroką gamę ręcznie robionych batoników czekoladowych, owoców i dropsów w czekoladzie, czekoladowych figurek i konfekcji, zdrowych batonów i marmolady. Firma specjalizuje się zastosowaniu naturalnych składników, bez zamienników masła orzechowego, barwników i konserwantów. Firma chce rozszerzyć eksport i szuka nowych importerów, dystrybutorów i sprzedawców na zasadzie umowy dystrybucyjnej.
5.	BOUK20160823004	Brytyjskie przedsiębiorstwo społeczne działa na rzecz likwidacji luki w edukacji dzieci w systemie opieki i na tle osób znajdujących się w niekorzystnej sytuacji. Ze względu na swoją międzynarodową ekspansję brytyjska firma poszukuje współpracy z partnerami instytucjonalnymi i charytatywnymi w celu wsparcia ich rozwoju. Firma poszukuje pracy nad wspólnym projektem edukacyjnym przeznaczonym dla dzieci znajdujących się w niekorzystnej sytuacji w następujących krajach: Niemczech, Holandii, Polsce, Rumunii i Rosji.
6.	BRES20170404001	Hiszpańska firma z obszaru ICT poszukuje partnerów zagranicznych, którzy mogliby dostarczyć używane telefony komórkowe w celu ich odnowienia i nadania im drugiego życia lub ich recyklingu. Poszukiwany rodzaj współpracy to umowa agencyjna.
7.	BRFI20170310001	Fińska firma szuka producenta artykułów ogrodowych. Produkt składa się z 9 mkw. plastiku i metalowych części. Wymagane jest szycie prostej struktury podobnej do namiotu i produkcja nierdzewnych metalowych drążków z haczykami. Najlepiej, jakby cały produkt był wyprodukowany i zapakowany przez jednego partnera, który może skorzystać z podwykonawców.
8.	BRLV20170323001	Łotewska firma produkująca domowe środki do prania i detergenty do czyszczenia poszukuje producenta mydeł w kostce. Producent powinien być w stanie produkować ekocertyfikowane mydła w kostce pod marką własną. Rozważany rodzaj współpracy to umowa produkcyjna.

Tłumaczenie streszczeń ofert dokonywane jest przez wybranych konsultantów w całym kraju i koordynowane przez ośrodek EEN przy Stowarzyszeniu Wolna Przedsiębiorczość w Sopocie

Ośrodek Enterprise Europe Network zaprasza do korzystania z biblioteki i czytelnicy w siedzibie Fundacji Rozwoju Przedsiębiorczości, przy ul. Piotrkowskiej 86. Do Państwa dyspozycji oddajemy bogaty księgozbiór specjalistycznej literatury polskiej i obcojęzycznej z dziedziny ekonomii, zarządzania i marketingu, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej.

Przedstawiamy nowości z Biblioteki Fundacji

Przewodnik po Jednolitym Rynku Cyfrowym dla MŚP. Autorzy: Katarzyna Śledziwska, Renata Włoch, Małgorzata Słok-Wódkowska, Joanna Mazur, Michał Paliński, Marlena Syliwoniuk. DELab UW, Warszawa 2017.

Przed cyfryzacją nie ma już ucieczki – cyfrowa rewolucja w gospodarce dzieje się na naszych oczach i zmienia sposób funkcjonowania przedsiębiorstw. Dla polskich przedsiębiorców to ogromna szansa na rozwój i podbój nowych rynków, ale także nowe zagrożenia. Firmy, które będą potrafiły wprowadzić cyfrowe technologie w proces produkcji, sprzedaży i zarządzania, mogą liczyć na większy zysk przy mniejszych nakładach kapitałowych. Przewodnik po Jednolitym Rynku Cyfrowym dla MŚP pozwoli zrozumieć jak przedsiębiorca może się poruszać po Jednolitym Rynku Cyfrowym.

Przewodnik zawiera problematykę Jednolitego Rynku Cyfrowego, a w nim: na jakich obszarach działalności gospodarczej można spodziewać się zmian przepisów, jakie szanse dla rozwoju biznesu powstaną w wyniku zniesienia kolejnych barier w ramach rynku wewnętrznego UE. W przewodniku zostały również przedstawione technologie cyfrowe jakie można wykorzystać, by zwiększyć sprzedaż oraz na co trzeba szczególnie uważać, sprzedając z wykorzystaniem technologii cyfrowych na rynku wewnętrznym UE, przede wszystkim w odniesieniu do danych osobowych klientów oraz odpowiedzialności posprzedażowej.

(Ze Wstępu)

Przewodnik po Jednolitym Rynku Cyfrowym dla MŚP



